



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č.j.: 16810/2013/SSZ – TÚ/Do

POSUZOVACÍ PROTOKOL

**PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE VE STUPNI PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ
(DÁLE PSŘ) STAVBY**

**“REKONSTRUKCE PZM V KM 285,541 A V 285,802 V ŽST STŘELSKÉ
HOŠTICE“**

ISPROFIN: 500 354 0005

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce PZM v km 285,541 a 285,802 v ŽST Střelské Hoštice
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať České Budějovice – Plzeň ŽST Střelské Hoštice
Katastrální území:	Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Strakonice
Obec:	Střelské Hoštice
Obec s rozšířenou působností:	Strakonice
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS s.r.o, Dubičné 106, 373 71 Rudólfov Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň Odpovědný projektant Ing. Jan Říčař ČKIT 0201419
Uvažovaná realizace:	v roce 2014

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať České Budějovice – Plzeň (dále jen trať) je jednokolejná celostátní trať, jen v úsecích Zliv – Číčenice, Horažďovice předměstí – Nepomuk a Plzeň–Koterov – Plzeň hl. n. je trať dvoukolejná s pravostranným provozem. Trať České Budějovice – Plzeň je zařazena do evropského železničního systému TEN – T. Traťová rychlost v úseku je 100 km/h s místním omezením, zábrzdna vzdálenost je 700 m. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D2. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Tesla Pardubice.

Stavba řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu P1175 v km 285,541 trati České Budějovice – Plzeň novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS se závorami kategorie PZS 3ZBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2 a na přejezdu P1176 v km 285,802 novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS bez závor kategorie PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2. Oba přejezdy se nacházejí se v obvodu ŽST Střelské Hoštice. Dále dojde k rekonstrukci SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.3 ovládána pomocí elektromotorického přestavníku. V rámci stavby bude zřízeno hlavní napájení pomocí nové elektrické přípojky.

Přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce PZM v km 285,541 a 285,802 v ŽST Střelské Hoštice“ vypracovala firma TMS, s.r.o, která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k.ú. Střelské Hoštice a Střelskohoštická Lhota, v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy). V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a

jeho prováděcích vyhlášek. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového zařízení bude toto ve výstražném stavu. Po dobu sklápění břevnen bude vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na tento signál se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou. Vydávání tohoto zvukového signálu je nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Stavbu je nutno koordinovat se související a časově provázanými stavbami „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“ a „Rekonstrukce ŽST Horažďovice- předměstí“.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 4. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2013, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFIN 500 354 0005. Financování přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2014. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD 1. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20/2004.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek betonový	1 ks
Výstražník se závorou, plastové provedení	2 ks
Výstražník bez závor, plastové provedení	2 ks
Staniční zabezpečovací zařízení	1 ks

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Stavba je situována v k.ú. Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy). Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací. Dojde k dotčení inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve vlastnictví společností:

- SŽDC, s.o., SDC jihozápadní Čechy, SSZT,
- SŽDC, s.o., SDC jihozápadní Čechy, SEE,
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (TUDC),
- ČD–Telematika, a.s.,
- E.ON Česká republika, s.r.o., správa elektrické sítě,
- Telefonica O2,

Protože se jedná o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním úrovňovém přejezdu, který je realizován na pozemku v obvodu dráhy, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

ČESKÉ DRÁHY, A.S. A SŽDC, S.O. :

- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, se vyjádřil č.j. 45082/2013 – O14 ze dne 23.10.2013 s připomínkami, které projektant respektoval v PSŘ.**
Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky dodržet při její realizaci.

- **SŽDC s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil zn.. 45608/2013-O13 ze dne 22.10.2013 s připomínkami, které projektant zapracoval do PSŘ. Geotechnický průzkum pro km 284,561 byl projektantem doložen do příslušného PSŘ. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky dodržet při její realizaci.*
- **SŽDC. s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 48819-O12 ze dne 11.11.2013 s připomínkami, které projektant respektoval v PSŘ. Odstranění postradatelných zařízení zajistí OŘ Plzeň na vlastní náklady v souběhu se stavbou *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby i OŘ Plzeň připomínky dodržet při její realizaci.*
- **SŽDC s.o., odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 45468/2013-O26 ze dne 22.10.2013 s drobnými připomínkami, které projektant zapracoval do PSŘ. Jinak nemá připomínky. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** vydalo souhrnné stanovisko OŘ č.j. 10613/2013-OŘ PLZ-039/INV ze dne 25.6.2013. Po projednání PD stavby s jednotlivými odbornými správami uplatnila OŘ Plzeň k předložené dokumentaci následující připomínky.
 1. *Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – budoucí správce je OŘ Plzeň.*
 2. *Správa budov a bytového hospodářství (SBBH) – bez připomínek.*
 3. *Správa mostů a tunelů (SMT) – vedení kabelů přes objekty upřesní zhotovitel stavby při její realizaci.*
 4. *Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – bez připomínek.*
 5. *OTR2 – připomínky zapracovány projektantem do PSŘ*

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedená stanoviska dodržet při realizaci.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,** vydal souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 526/2013-O3 ze dne 27.6.2012. PD byla projednána na odboru provozování strategie a rozvojových projektů O14 a na odboru správy nemovitostí O31. Odbor O14 nemá připomínky. Připomínky O31 tvořené samostatnou přílohou byly projektantem zapracovány do PSŘ. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržení připomínek při její realizaci.*
- **Zápis ze vstupní porady** na stavbu „Rekonstrukce PZM v km 285,541 a v km 285,802 v ŽST Střelské Hoštice“ konaného dne 4.3.2013 v zasedací místnosti OŘ Plzeň, pracoviště České Budějovice. Bylo projednáno technického řešení stavby a uplatněny připomínky odborných útvarů správce zařízení, které projektant zapracoval do PSŘ. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** vydala připomínky v oblasti životního prostředí dne 4.6.2013 (Ing. Pokorný). Připomínky byly zapracovány do PSŘ investor je bere na vědomí a *ukládá zhotoviteli stavby se jimi řídit a dodržovat je.*
- **TMS s.r.o., odpovědný projektant Ing. Říčař** vydal dne 30.9.2013 prohlášení odpovědného projektanta o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky při její realizaci*

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- **Městský úřad Strakonice, Stavební úřad (SÚ), Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice** vydal souhlas dle § 15 stavebního zákona č.j. MUST/009327/2012/SÚ/no ze dne 2.3.2012. MěÚ Strakonice sděluje, že navržené stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. MěÚ Strakonice souhlasí s vydáním stavebního povolení od speciálního stavebního úřadu. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Strakonice, Odbor životního prostředí (OŽP), Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice** se vyjádřil č.j. MUST/007160/2012/ŽP/Chm ze dne 1.3.2012 s následujícími připomínkami:
 1. *z hlediska ochrany přírody – nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody, s realizací souhlasí.*
 2. *zemědělský půdní fond – není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.*
 3. *z hlediska Vodohospodářského – s uvedeným záměrem souhlasí.*

4. *z hlediska odpadového hospodářství* – se vyjádřily s připomínkami, které jsou součástí stanoviska, s realizací stavby souhlasí.
5. *z hlediska státní správy lesů* – stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, vydáno závazné stanovisko MěÚ Strakonice, odboru ŽP zn.: MUST/018812/2013/ŽP/LH/sek ze dne 15.května 2013 kterým je udělen souhlas s umístěním stavby (H.1.2a).

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby při její realizaci dodržet připomínky z vyjádření.

- **Městský úřad Strakonice, Odbor dopravy (OD), Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice** se vyjádřil č.j. MUST/006768/2012/OD/rod ze dne 5.3.2012. MěÚ Strakonice OD **souhlasí** s provedením stavby dle předložené dokumentace. Stavba musí být provedena dle platných předpisů a norem.

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby při její realizaci dodržet připomínky z vyjádření.

- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje (SÚS JČK), p.o., závod Strakonice, U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice I** se vyjádřila č.j. SUS JčK 2404/2012 ze dne 7.3.2012. SÚS JčK **souhlasí** s předloženou stavbou *bez připomínek*. Stavbou *nebude narušen* silniční pozemek. Platnost vyjádření 2 roky od data vystavení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby při její realizaci dodržet připomínky z vyjádření.*
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, Oddělení služby dopravní policie Strakonice, Plánkova 629, 386 01 Strakonice**, se vyjádřila č.j. KRPC-28175-1/ČJ-2012-020706 ze dne 14.3.2012. PČR **souhlasí** s předloženým dopravním řešením ve vztahu k zajištění podmínek bezpečného a plynulého provozu a s vydáním stavebního povolení. Schválené DIO je součástí tohoto vyjádření (viz H.1.5a) *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby při její realizaci dodržet připomínky z vyjádření.*
- **Obec Střelské Hoštice, Střelské Hoštice 83, 387 15 Střelské Hoštice** se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 21.2.2012. Obec Střelské Hoštice **souhlasí** s realizací výše uvedené akce. V zájmovém území se *nenacházejí* žádné sítě v majetku nebo správě obce. *Investor bere na vědomí.*
- **Hasičský záchranný sbor (HZS) Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice, Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice** se vyjádřil HSCB-815-2/2012 UO-ST ze dne 21. 2.2012. Z předložené dokumentace je zřejmé, že se **nejedná** o stavbu, u které HZS vykonává státní dozor, proto stanovisko *nevydává*. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajská hygienická stanice (KHS) Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice** vydala závazné stanovisko č.j. KHSJC 03491/2012/HOK.ST-PT ze dne 29.2.2012. Po posouzení z hlediska požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví KHS s předloženou projektovou dokumentací **souhlasí**. *Investor bere na vědomí.*
- **Zemědělská vodohospodářská správa (ZVHS), Územní pracoviště České Budějovice, Rudolfovská 80, 370 21 České Budějovice** se vyjádřila č.j. ZVHS/418/12/ÚPČB ze dne 22.2.2012. K předložené dokumentaci *nemají* připomínky. *Investor bere na vědomí.*

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle**, se vyjádřila k existenci sítí č.j. 23984/12 ze dne 10.2.2012. V zájmovém území *dojde ke střetu* se sítí elektronických komunikací /SEK/. Předán výřez účelové mapy SEK, všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica a kontakt na odpovědné zaměstnance. Platnost vyjádření do 10.2.2014. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby při její realizaci dodržet připomínky z vyjádření.*
- **NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle**, se vyjádřil k existenci sítí č.j. 1231/12/OVP/N ze dne 13.2.2012. Výše uvedená akce *nezasahuje* do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení v naší správě.. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítí č.j. O12020000522 ze dne 20.2.2012. V zájmovém území *se nenachází* žádné zařízení v majetku nebo správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*

- **E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítě č.j. M18391–Z051304173 ze dne 13.02.2013. V zájmovém území se *nachází* elektrické zařízení provozované E.ON Česká republika, s.r.o.. Písemný souhlas ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech ve smyslu § 46 odst.11 zákona č.458/2000 Sb. je obsažen v dokumentu H.2.4. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli před zahájením stavby vytýčit všechny sítě a dodržet dané připomínky.*
- **E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítě zn.:1155/13 ze dne 13.2.2013. V zájmovém území se *nenachází* žádné plynárenské zařízení v majetku E.ON Česká republika, s.r.o. Proti stavbě *nemají* námitky. *Investor bere na vědomí.*
- **RWE** se vyjádřila mailem z 15.2.2012. V zájmovém území se *nenachází* žádné zařízení v majetku nebo správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa (VUSS) Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha**, vydává závazné souhlasné stanovisko č.j. 1432/65187-ÚP/2013-7103/44 ze dne 1.3.2013. Nejsou uvedena žádná zařízení či sítě v zájmovém území. Při změnách stavby musí zhotovitel tyto projednat s VUSS Praha.. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby její případné změny projednat.*
- **ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7** se vyjádřilo k existenci sítě č.j. 539/PŘ/12 ze dne 12.3.2012. V zájmovém území se *nenachází* žádné zařízení v majetku nebo správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., SDC Jihozápadní Čechy, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** se vyjádřilo k existenci sítě č.j. 2730/2012-SDC JZČ-0113/Koh ze dne 28. 2.2012. V zájmovém území se *nachází* zařízení ve správě SDC jihozápadní Čechy. Předán orientační zakres vedení a podmínky pro provádění prací v blízkosti vedení. Platnost vyjádření 2 roky od data vystavení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet připomínky vyjádření.*
- **ČD – Telematika a.s., servis kabelových sítí České Budějovice, skupina ochrany a dokumentace, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice** se vyjádřila k existenci sítě č.j. 3801/2012-O ze dne 21.2.2012. V zájmovém území *dojde ke styku* s telekomunikačním vedením ve správě ČDT. Konkrétně se jedná o MK, PK a DK v majetku SŽDC a OK + HDPE trubka v majetku ČDT. Předány všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech SŽDC a ČDT a zakres vedení z knihy plánů. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet připomínky vyjádření při její realizaci.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání přípravné dokumentace v zásadě odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v dalším stupni jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavba slouží pro zvýšení bezpečnosti dopravy. Ve stávajícím stavu jsou přejezdy v km 285,541 a v km 285,802 zabezpečeny mechanickými závory. Pohony mechanických závor jsou umístěny před dopravní kanceláří. Technický stav mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti. Předmětem stavby je výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 285,541 se závory a v km 285,802 bez závor v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2. Nová světelná přejezdová zabezpečovací zařízení, ovládaná automaticky jízdou vlaku, podstatným způsobem zvýší bezpečnost vlakové i silniční dopravy na předmětném křížení. Stav železničního svršku je vyhovující a proto nebude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude v návaznosti na rekonstrukci PZM v km 284,561 zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Přípravná dokumentace je členěna na tři provozní soubory a dva stavební objekty.

PS 101 Výstavba PZS v km 285,541 trati Č. Budějovice – Plzeň

PS 102 Výstavba PZS v km 285,802 trati Č. Budějovice – Plzeň

PS 103 Rekonstrukce SZZ v ŽST Střelské Hoštice

SO 201 EOv na výhybce č.3 v ŽST Střelské Hoštice

SO 202 Rušení izolovaných styků

Navrhovaný stav:**PS 101 Výstavba PZS v km 285,541 trati Č. Budějovice – Plzeň**

Předmětný přejezd P1175 v km 285,541 bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky doplněné celými závorami. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami a osazeny dopravní značkou A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku, který bude zřízen v předcházející stavbě. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky obsazením přibližovacích úseků v závislosti na postavení návěstidel. Pro detekci volnosti kolejí bude doplněn systém počítačů náprav zřízený v předcházející stavbě. Kontroly a ovládání PZS budou v plném rozsahu umístěny na nové kolejové desce v DK. Hlavní napájení PZS bude z nové elektrické přípojky zřízené v předchozí stavbě, náhradní napájení bude z baterií.

PS 102 Výstavba PZS v km 285,802 trati Č. Budějovice – Plzeň

Předmětný přejezd P1176 v km 285,802 bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacími zařízeními PZS bez závor kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky bez závor, přičemž výstražník „B“ bude doplněn o světlovou desku nasměrovanou do odbočné lesní komunikace. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami a osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Reléový domek s výstrojí PZS bude umístěn v blízkosti přejezdu. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky obsazením přibližovacích úseků v závislosti na postavení návěstidel. Pro detekci volnosti kolejí bude doplněn systém počítačů náprav zřízený v předcházející stavbě. Kontroly a ovládání PZS budou v plném rozsahu umístěny na nové kolejové desce v DK. Hlavní napájení PZS bude z nové elektrické přípojky zřízené v předchozí stavbě, náhradní napájení bude z baterií.

PS 103 Rekonstrukce SZZ v ŽST Střelské Hoštice

V rámci tohoto provozního souboru budou zřízeny veškeré nové prvky SZZ (doplnění systému PN, nová návěstidla, elektromotorický přestavník, výkolejka, výměnové zámky atd.) včetně vnitřní výstroje a kabelového propojení. Uvažováno je zde s provizorním SZZ a demontáží stávajícího zařízení. V rámci úprav SZZ dojde k přečíslování výhybek. Výhybka č.2 (ve stávajícím stavu č.4) bude osazena elektromotorickým přestavníkem. K jeho ovládání bude využit klíčkový zámek nasazený na ose záporníku výhybky č.2 ústředního stavědla místo výměnové páky. Stávající výhybka č.3 bude zrušena v souladu s vydaným rozhodnutím o postradatelnosti. Manipulační kolej č.5 bude rovněž zrušena v souladu s uvedeným rozhodnutím. Zřízena budou dvě nová seřaďovací návěstidla Se3 a Se4 (světelný označnick). Pro detekci volnosti kolejí bude doplněn systém počítačů náprav zřízený v předcházející stavbě. Stávající izolované kolejnice Ik4, Ik5 a Ik6 v rámci stavby odstraněny. Kontroly a ovládání obou PZS budou v plném rozsahu umístěny na nové kolejové desce v DK, kde bude umístěno i ovládání nových prvků SZZ.

SO 201 EOv na výhybce č.2 v ŽST Střelské Hoštice

Stavební objekt řeší doplnění elektrického ohřevu výhybky č.2 (stávající číslo 4) v dopravně Střelské Hoštice. Stavební objekt navazuje se zde na stavbu „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“, v níž dojde k vybudování nového rozvaděče REOV s technologií ohřevu výměn. Vlastní technologie EOv bude umístěna ve venkovním plastovém rozvaděči vedle nového technologického domku (vybudováno v předcházející stavbě). Napájení EOv bude z nové skříně REOV.

SO 202 Rušení izolovaných styků

V rámci tohoto SO budou zrušeny nepotřebné izolované styky po demontovaných izolovaných kolejnících Ik4, Ik5, Ik6. Stávající bezstyková kolej bude obnovena termitovými sváry.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba je charakteru rekonstrukce. Stavba řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu P1175 v km 285,541 novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3ZBI a na přejezdu P1176 v km 285,802 novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3SBI. Dále dojde k rekonstrukci SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.3 ovládána pomocí elektromotorického přestavníku. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Pro rekonstrukci úrovněového křížení není nutná výluka traťové koleje. Odstranění LIS bude prováděno v noční vlakové pauze, tak aby nebyl narušen provoz osobní dopravy. Výstavbu

přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Po dobu rekonstrukce SSZ ŽST Střelské Hoštice bude zřízeno provizorní SZZ. Po dobu vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení do doby aktivace nového bude z obou stran přejezd ve vzdálenosti 50 – 100 m umístěna značka IP 22 „Změna místní úpravy – Pozor přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“, dále značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Pro železniční vozidla bude po tuto dobu snížena rychlost a vlaky budou zpravovány rozkazem (Op). Při umisťování výstražníků bude nutno provést částečnou uzavírku silnice III/02215 Střelské Hoštice – Střelskohoštická Lhota na dobu cca 2x2. Předpokládaná realizace stavby v roce 2014.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace (dPSŘ) bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.6.2010, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 18.5.1998.
5. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
6. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
7. Při realizaci projektu musí být respektovány hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje zhotovitel stavby podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
8. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
9. Při realizaci stavby zhotovitel musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, zejména § 37.
10. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.

11. Při realizaci stavby zhotovitel musí být dodržena schválená závěrová tabulka ŽST Střelské Hoštice. V případě změny zajistí zhotovitel její přechválení.
12. Jelikož je trať elektrifikována jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC, je nutné při samotné realizaci striktně dodržet veškeré platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
13. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložená přípravná dokumentace stavby rámcově odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstek ředitele pro řízení úseku technického Stavební správy západ se sídlem v Praze:

a) doporučuje schválit

dokumentaci stavby ve stupni projektového souhrnného řešení (PSŘ)

“Rekonstrukce PZM v km 285,541 a 285,802 v ŽST Střelské Hoštice“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Dočekal. ☎ 972 524 153
724 947 127

V Plzni dne 29. listopadu 2013



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku - pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

